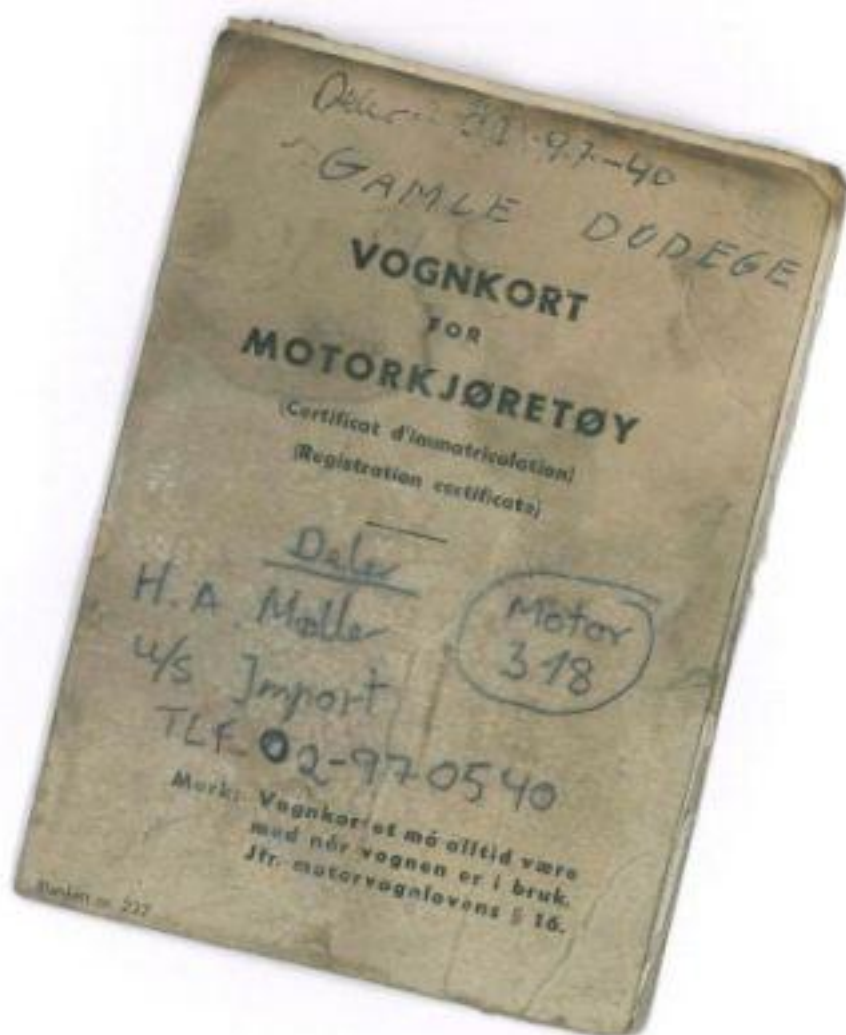


Klubbilprosjekt i Narvik Automobilselskap.

1963-1997

Høsten 1963 får Narvik Brannvesen en ny utrykningsbil, en Dodge D-400 med 318cid V8. Bilen registreres den 15. november 1963.

Her er en scan av det originale vognkortet:



MERK

- Når motorkjøretøy skifter eier, skal selvet den tidligere som den nye eier straks skriftlig melde salget til registreringsmyndigheten, senest innen 3 dager.
- Eieren plikter å framstille vognen når den bilsakkyndige kaller den inn til undersøkelse.
- Kjennemerkene vil bli tatt av vognen og fortsatt bruk akttet bl. a.:
 - når den bilsakkyndige finner at den ikke lengre er i full skriftmessig stand,
 - når den etter tilsgivelse ikke blir framstillet til undersøkelse,
 - når garantien eller skyldig motorvognavgift ikke blir ordnet i rett tid,
 - når vognen i gjentakelsestilfelle kjøres med større last enn tillatt.
 Eieren skal erlegge 15 kroner for hver vogn når kjennemerkene må fjernes av myndighetene fordi de ikke frivillig utleveres, men 25 kroner dersom det må foretas reise for å fjerne dem.
- Kjennemerkene blir ikke utlevert før de forhold som er nevnt i punkt 3 er ordnet.
- Forandringer i de opplysninger som er gitt om en registrert vogn skal straks meldes til registreringsmyndighetene. Dette gjelder f. eks. når den er ombygd (herunder påsatt tipp, kran osv.), har skiftet motor som nyter annet brennstoff, har skiftet gummidimensjon (herfra unntatt motorøykler, person- og varebiler).
- Adresseforandring må meldes til registreringsmyndigheten innen 14 dager.

Må følge vognkortet.

RIKSDISPENSASJON
Motorvogn med 2 aksler.

Akseltrykk inntil 5000 kg, bredde inntil 2.25 m

Kjennemerke: W-5875 Fabrikat: Dodge
U-stell nr.: 1481287794
Akseltrykk: 4995 kg Bredde: 2.15 m
Eier: Narvik Kommune
Bosted: NARVIK

Denne vogn med nevnte eier gis herved dispensasjon fra bredde- og akseltrykkbestemmelse fra bredde- og akseltrykkbestemmelsene i motorvognforskriftens § 1 for kjøring på veger nevnt i dette hefte.

Kjøring på andre veier, eller med større akseltrykk enn anført, vil kunne medføre at dispensasjonen blir inndratt.

Dispensasjonen omfatter i byene både innfarte- og gjennomgangsgatene. Søknad om mer omfattende dispensasjon blir i tilfelle å sende byenes formannskaper.

For vogner som skal brukes bare innen ett fylke må søknad om mer omfattende dispensasjon sendes vedkommende vegsjef, for kjøring innen to eller flere fylker vegdirektøren.

Det er en uttrykkelig forutsetning for denne tillatelse at det vises høyeste grad av varsomhet og aktsomhet under kjøringen. Merk særlig trafikregulens § 14 om moting og § 15 om forbi kjøring og passering.

Vegmyndighetene kan tilbakekalle dispensasjonen helt eller delvis når det er påkrevd, bl. a. under teleløsning, selv om vegene ikke ellers er stengt for alminnelig trafikk.

Vegdirektoratet i april 1961. T. Backer.

Utlevert den 15/11-63 av den bilsakkyndige i

Blankett nr. 261.

Klikk på bildet for stort format

Eierens etternavn - fornavn (CD)				Postadresse (ikke postboks) (E)				Kjennemerke (A)		
NARVIK KOMMUNE, BRANNVESENET				BRANNBAKKEN 1, NARVIK				W-5875		
Hjemstedskommune	Kode	Still./Nær.veg	Kjør.art	Avgiftspr.	Reg.distr.	Reg.dat	Reg. første g. (B)			
Narvik	05	8	8	000	53	15/11-63	15/11-63			
Hva slag kjøretøy			Kode	Årsmodell/(Registreringsår)		Typegodkjenning nr.				
Brannbil			372	1963						
Fabrikkmerke (F)		Type eller modellbetegnelse			Kode					
Dodge		D 400			225-12					
Karosseriets art	Sittepl. inkl. fører	Sittepl. i forsete	Største leide	Største bredde	Største høyde	Understell nr. (G)				
<input checked="" type="checkbox"/> 1. Lukket <input type="checkbox"/> 2. Åpent	7	3	73 cm	215 cm		1481 287794				
Gummidim. foran	ant. lag	Kode	Gummidimensjon bak	ant. lag	Kode	Drivstoff	Slagvolum	Antall vindre		
7,50 x 20m	10		7,50 x 20	10		1	cm ³	8		
Ståplasser	Lastepl. innv. leng. cm	Ant. aksler	Aksler m/drif	Aksler m/villinghj.	Akselavstand cm	<input type="checkbox"/> 1. Riksdisp. 7 t. <input type="checkbox"/> 3. Riksdisp. 5 t. <input type="checkbox"/> 5. Lokaldisp. <input type="checkbox"/> 2. Riksdisp. 6 t. <input type="checkbox"/> 4. Riksdisp. 4 t. <input type="checkbox"/> 6. Spesialdisp.		Kilometer teller nr.		
<input type="checkbox"/> 1. Håndtipp <input type="checkbox"/> 3. Trev. m. tipp <input type="checkbox"/> 5. Proskrok <input type="checkbox"/> 7. Lastesp. <input type="checkbox"/> 2. Envegs maskintipp <input type="checkbox"/> 4. Tilh. feste <input type="checkbox"/> 6. Kran <input type="checkbox"/> 8. Plogfeste	<input type="checkbox"/> 9. Utst. dyretr. <input type="checkbox"/> 0. Vinsj		Siste kj.merke							
				NY						
AKSELTRYKKBREGNING										
Vekt	Foran	<input type="checkbox"/> Bak	Total	Tilhe. nr						
i driftsferdig stand	1880	2445	4325	Maks. last tot. vekt av tilhenger						
av fører og passasjerer	375	150	525	Med brens						
av nettolasten	-	2400	2400	Uten brens						
Sum (akseltrykk)	2255	4995	7250							

Blankett nr. 227

VOGNKORT

2) Sett kryss hvis boggi

3) Hvis kjøretøyet er registrert første gang, her i landet før 1/1 1962 angis årsmod. i motsatt fall angis registreringsår.

STATENS BILSAKKYNDIGE
Motorvognregisteret
NARVIK

Sørensen

Stempel og underskrift

Klikk på bildet for stort format

W- 5875 - Dodge D-400

Skrevet av Administrator

mandag 23. mai 2011 11:26 - Sist oppdatert onsdag 25. mai 2011 20:16



Bildet er tatt av fotografen i Narvik, Morten Årnes, i samarbeid med Narvik Brannvesen.



Ulf (i midten) og Svein (til høyre) representerte Narvik Automobilselskap.

W- 5875 - Dodge D-400

Skrevet av Administrator

mandag 23. mai 2011 11:26 - Sist oppdatert onsdag 25. mai 2011 20:16



Dodgen utfor sivilforsvarets anlegg i Beisfjord.